

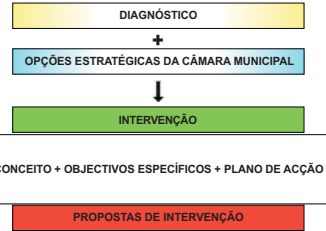
Projecto Mobilidade Sustentável

Viana do Castelo

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO - DESENVOLVIDAS

METODOLOGIA APLICADA

INFRAESTRUTURAS DE APOIO À REDE CICLÁVEL > VIANaBIKE



Proposta de localização dos pontos de apoio - VIANaBIKE



OPÇÕES ESTRATÉGICAS DA CÂMARA MUNICIPAL

- Privilegiar o transporte colectivo face ao individual.
- Assumir o estatuto de cidade saudável, com avaliação e controlo do impacto ambiental do sistema de transportes (o ruído e a poluição atmosférica).
- Assumir o transporte ferroviário como um activo importante na estratégia global de mobilidade (sua requalificação e reforço da intermodalidade).
- Adoptar soluções de mobilidade diversificadas e inovadoras, explorando a intermodalidade que incluam modos de transporte mais sustentáveis.

OBJECTIVOS E ACÇÕES PRIORITÁRIAS

A - Adoptar soluções de mobilidade diversificadas e inovadoras.

- A.1 - Reforçar a vocação pedonal do Centro Histórico da cidade
- A.2 - Completar a rede ciclável na cidade e estudar/projectar traçados de ligação ao Monte Santa Luzia e ao longo da colina. Estudar/projectar uma ciclovia no Cabedelo, com ligação ao arranque Sul da Ponte Eiffel.
- A.3 - Manter o serviço dos Veículos Eléctricos, reforçando-o se tal for viável.
- A.4 - Manter o serviço de ferryboat entre o centro da cidade e o Cabedelo.
- A.5 - Estudar o reforço do modo fluvial: atravessamento entre o Parque da Cidade (margem norte) e o arranque sul da Ponte Eiffel.
- A.6 - Manter o serviço de Funicular, possibilitando, em horários de menor procura, o transporte de bicicletas.
- A.7 - Criar nós de intermodalidade entre os modos Eléctrico, Fluvial, Funicular, Pedonal e Bicicleta, nos principais pontos de contacto das respectivas redes, com uma infra-estrutura mínima de apoio (parqueamento de bicicletas, água, bancos

B - Explorar a importância do transporte ferroviário.

- B.1 - Estudar a necessidade de realocação e reajuste dos locais de paragem e dos horários em funcionamento.
- B.2 - Requalificar os Apeadeiros em termos de condições dos locais de espera e apoio ao público; e respectivos acessos.
- B.3 - Reforçar a intermodalidade junto das paragens, nomeadamente nas ligações autocarro/ comboio e na criação de parques de estacionamento.
- B.4 - Melhorar o serviço em Darque, através: da requalificação da actual Estação para servir a área comercial adjacente em desenvolvimento; e mater/ criar um Apeadeiro que se localize no centro da área urbana.
- B.5 - Garantir junto da REFER a electrificação da Linha do Minho até Viana.
- B.6 - Estudar e propor à CP a possibilidade de aumentar a frequência do serviço ferroviário através da criação de um shuttle local.

C - Assumir o estatuto de cidade saudável, com avaliação e controlo do impacto ambiental dos transportes.

- C.1 - Apostar no transporte colectivo, modos suaves e limitar a oferta de estacionamento na cidade à capacidade já instalada.
- C.2 - Manter e reforçar a monitorização ambiental urbana.
- C.3 - Preparar planos de redução de ruído e de poluição para os eixos críticos.
- C.4 - Publicar numa base anual Relatórios de Qualidade Ambiental na Cidade.
- C.5 - Lançar campanha de utilização de modos suaves na perspectiva de uma mobilidade intermodal.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL URBANA >> SMAU

Plataforma web
(aquisição de dados, análise e informação ao público)

HOME PAGE

CANAL ESTATÍSTICAS DE TRÁFEGO

CANAL AMBIENTE/MEDIÇÕES

CANAL AMBIENTE/ LONGO TERMO

CANAL REDE de MONITORIZAÇÃO

Solução tecnológica
(aquisição de dados ambientais fixa e/ou móvel)

UNIDADES MÓVEIS

OBJECTIVO

O centro deve disponibilizar através da plataforma web os cenários (mapas) de longo termo do ruído e da poluição atmosférica

A SOLUÇÃO TECNOLÓGICA DEVE INCLUIR:

- software de previsão de ruído
- software de previsão para mapas de contaminantes atmosféricos
- computadores de alta performance com especificações adequadas ao software.

Exemplo de resultados :

Previsão de Ruído (L den)

Previsão de partículas - PM 10

Centro de análise
(desenvolvimento e disponibilização de cenários de longo prazo)

UNIDADES COMPACTAS (FIXAS)

Proposta de localização dos Pontos de Monitorização

REDE DE MONITORIZAÇÃO

1 - Parque do Cidadão
2 - Centro Histórico
3 - Avenida 25 de abril
4 - Salda para o IC1
5 - Acesso à Ponte Eiffel
6 - Campo da Agonia

