

Projecto Mobilidade Sustentável Município de Santarém

1. Enquadramento

Características gerais

Município: 60000 habitantes; Cidade: 30000 habitantes, 50% no planalto (área de intervenção)

Repartição modal para a área de intervenção: 40% a pé, 55% veículo individual motorizado

Viagens: 83% em veículo motorizado individual entre planalto e planície adjacente

Transportes Públicos: Rede interurbana e rede urbana. Deficiências quanto aos horários, frequências e áreas servidas.

Rede pedonal/Ciclovial: Deficiências na continuidade dos percursos e nas condições de circulação para cidadãos de mobilidade reduzida. Inexistência de rede ciclovial mas interesse da parte dos cidadãos e da CM na sua constituição.

Rede viária e estacionamento: Limite de capacidade em algumas vias, poucas alternativas viárias ao atravessamento do planalto, estacionamento não pago na maioria das zonas.

Realizações futuras (CM e outras instituições) directa e indirectamente relacionadas com mobilidade sustentável

- Desvio da Linha do Norte (REFER), criação de nova estação a norte, com nova centralidade.
- Criação de pólo de lazer e cultura na zona da actual estação
- Requalificação acentuada no centro da cidade com novas áreas de estacionamento pago
- Requalificação de outros espaços públicos

Conjugação privilegiada de oportunidades de promoção da mobilidade sustentável

Município



Cidade



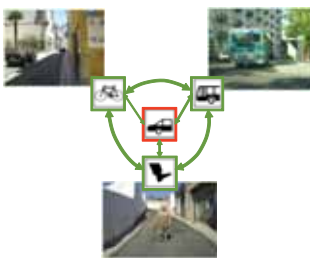
Área de Intervenção - planalto



Desvio da linha do norte



Requalificação do centro



2. Objectivos e Conceito de Intervenção

Desenvolvimento de um conceito de intermodalidade, articulando os vários modos de transporte, a partir da potenciação do uso dos transportes públicos e dos modos suaves e garantia do acesso fácil e seguro aos principais pólos de geração e atracção de viagens de Santarém: equipamentos e serviços, zonas residenciais, zona industrial, zonas de lazer.

3. Propostas de intervenção

- Plataforma intermodal na nova estação, com comércio e serviço
- Promover a qualidade da central rodoviária (serviços, ligações intermodais)
- Sistema de P&R
- Parcerias (CM / Rodotejo- Refer)
- Sistema de bilhética integrada
- Sistema de miniautocarros e praça de táxis no centro
- Remoção de barreiras e promoção de rede pedonal contínua
- Rede de ciclovias planalto+planície ligada por transportes públicos para transporte de bicicletas
- Reestruturação hierárquica da rede viária, criação de variantes, integração do transporte público
- Medidas mitigadoras nas vias centrais da cidade salvaguardando peões e ciclistas
- Política de estacionamento em três níveis: central de curta duração a preços elevados; na orla intermédia de média duração a preços moderados; orla periférica (P&R) gratuitos ou a preço reduzido.
- Acções complementares ao nível do ordenamento do território, ambiente, segurança rodoviária e campanhas de sensibilização.

Intervenientes e recursos

Câmara Municipal de Santarém (Urbanismo + Obras e Vias)
Operadores de Transportes Públicos
Institutos com ligações às questões da mobilidade sustentável (IMTT, ANSR)
Associações locais
Instituições de ensino
Financiamentos do QREN
Equipas pluridisciplinares/ Comissões de implementação



Plataforma intermodal e P&R



Promover Transportes Colectivos
Proteger peões e ciclistas
Reordenar a rede viária
Condicionar o estacionamento

