

Projecto Mobilidade Sustentável

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO - DESENVOLVIDAS REQUALIFICAÇÃO DOS LOCAIS DE PARAGEM DOS AUTOCARROS

PÓVOA de LANHOSO

METODOLOGIA APLICADA



SITUAÇÃO EXISTENTE



ÁREA DE INTERVENÇÃO



PROCESSO

Requalificação do actual sistema de infra-estruturas de transporte colectivo de passageiros (dos locais de paragem) de três zonas do principal aglomerado urbano da Vila de Póvoa de Lanhoso

SISTEMA MODULAR DE PARAGENS

Módulos Compostos

Módulos Simples

Perspectivas Planta e Alçados Fotomontagens

OPÇÕES ESTRATÉGICAS DA CÂMARA MUNICIPAL

- Melhorar as condições de mobilidade e acessibilidade aos peões e utentes de transportes colectivos, tentando organizar o sistema global de transportes, sem inviabilizar o desenvolvimento do centro da Vila.
- Adoptar soluções de mobilidade diversificadas e inovadoras, explorando a intermodalidade entre meios mais convencionais, como é o caso do transporte rodoviário e os modos suaves.
- Reforço a centralidade da zona central da vila de Póvoa de Lanhoso, com o objectivo de garantir o seu desenvolvimento socio-económico, que se encontra exposta aos fluxos de tráfego de atravessamento.
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade para todos os utentes do espaço público, assegurando a democratização do espaço urbano da vila e reforçando o importante papel que o modo pedonal assume nas principais deslocações na área urbana em estudo.

OBJECTIVOS E ACÇÕES PRIORITÁRIAS

A - Potenciar a utilização do modo pedonal nas principais deslocações diárias

- A1 - Melhorar a infra-estrutura relacionada com as principais actividades dos peões, como sejam a circulação, o acesso aos edifícios, os actos de lazer e passeio, incluindo reperfilamentos dos arruamentos e criação de praças, ou elementos de índole semelhante.
- A2 - Eliminar possíveis barreiras arquitectónicas e de mobiliário urbano instaladas nos passeios em processos de reconstrução urbana, e melhorar as condições de acesso aos principais equipamentos públicos da vila para as pessoas com mobilidade reduzida.
- A3 - Garantir uma maior integração do parque do Pontido nos principais percursos pedonais, tentando melhorar os níveis de atracção desse local com equipamentos que gerem procura fora dos tempos livres.
- A4 - Estudar e implementar a realocação das paragens do transporte público colectivo na zona central da vila, tentando melhorar as condições de espera, acesso e informação aos utentes, através da criação de infra-estruturas atraentes e apetrechada, com abrigos e outras comodidades.

B - Proteger o centro urbano da Vila em relação ao tráfego de atravessamento

- B1 - Realizar um plano de circulação e estacionamento que privilegie a circulação dos modos suaves e dos transportes colectivos na zona da Praça do Eng. Armando Rodrigues, Largo Barbosa e Castro e Largo António Lopes, de modo a formar um espaço central mais homogéneo e seguro.
- B2 - Eliminar o tráfego de atravessamento da área central através da rede viária existente, ou da criação de variantes ao eixo viário formado pela EN/ER205 e Avenida da República.

