

Projecto Mobilidade Sustentável



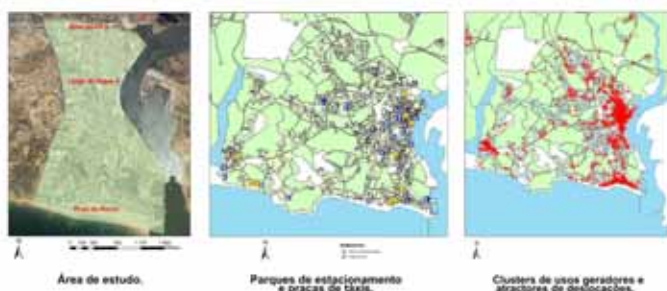
Câmara Municipal de Portimão

RESUMO

Este estudo, conduzido pelo LNEC em cooperação com a Câmara Municipal de Portimão, insere-se no projecto Mobilidade Sustentável, promovido e coordenado pela Agência Portuguesa do Ambiente (APA). O estudo compreendeu três fases distintas, tendo em vista o desenvolvimento e aplicação futura do conceito de "Plano de Mobilidade Urbana":

- Fase I – Análise e Diagnóstico, visando identificar os principais problemas que se colocam ao desenvolvimento de uma mobilidade sustentável no município [1];
- Fase II – Objectivos e Conceitos de Intervenção, incluindo a definição de acções prioritárias a emprender para a concretização do conceito multimodal de deslocações [2];
- Fase III – Desenvolvimento de Proposta [3].

ANÁLISE E DIAGNÓSTICO



Quadro 1 | Indicadores para o Planeamento da Mobilidade

Indicadores	
Densidade Populacional (hab/km ²)	432,7 (fonte: INE 2011)
População residente no sector terciário	63,8% (fonte: INE 2011)
Rede de transportes urbanos para a área urbana	1 serviço de transporte colectivo de autocarros (designado "Val e Vem")
População que utiliza os transportes colectivos para o seu local de trabalho ou estudo	10,5% (fonte: INE 2011)
População residente que gasta até 15 min em média numa ida para o local de trabalho ou estudo	66,5% (fonte: INE 2011)
População que vai a pé, de motocicleta ou bicicleta para local de trabalho ou estudo	32,9% (fonte: INE 2011)
Indivíduos residentes a trabalhar ou a estudar na freguesia de residência	50,5% (fonte: INE 2011)
Número de acidentes rodoviários envolvendo mortos no ano de 2008	0 (fonte: ANSR)
Número de acidentes rodoviários envolvendo feridos graves no ano de 2008	10 (fonte: ANSR)
Porcentagem de acidentes rodoviários envolvendo atropelamento de peões no ano de 2008	29,4% (fonte: ANSR)
Taxa de motorização – veículos ligeiros e mistos por 1000 hab.	454 (fonte: INE, dados para o concelho de Portimão do parque automóvel registado)

OBJECTIVOS DE INTERVENÇÃO

Visão estratégica

Portimão como "cidade em movimento" na Direcção da mobilidade sustentável construindo acessibilidades para todos com a participação do público (residentes, visitantes e turistas).

Objectivos de nível estratégico

Promover a utilização combinada de modos de transportes e a utilização mais eficiente dos mesmos, visando a sustentabilidade global e local.

Objectivos operacionais

Promover a transferência de deslocações realizada sem transporte individual no interior do município para o transporte público (autocarro "Val e Vem") e modos suaves (deslocações a pé e em bicicleta).

Introduzir a bicicleta no contexto das deslocações combinadas envolvendo modos suaves (exemplo: comboio-bicicleta; autocarro-bicicleta).

Objectivos específicos a concretizar no curto prazo

Implementar um projecto de demonstração no âmbito da mobilidade ciclável incidindo sobre as deslocações de e para a estação de caminho de ferro, o Largo do Dique e a Praia da Rocha (corredor estruturante no sistema urbano e que se articula com o passeio ribeirinho e marítimo). O projecto integra a disponibilização pelo município de bicicletas gratuitas (conceito de "ilha de energia"). No final de cada percurso será solicitado aos utentes o preenchimento de um inquérito para avaliar a qualidade do percurso ciclável (atributos) e detectar possíveis problemas no sistema de transportes-uso do solo. Esta participação pública constituirá um importante contributo para uma futura intervenção municipal visando a qualificação dos percursos cicláveis.

CONCEITOS DE INTERVENÇÃO

Conceitos de Intervenção (projecto de demonstração)

Conceito "Advertising in motion" (publicidade em movimento): as bicicletas possibilitam a publicidade de eventos e marcas, o que constitui uma fonte de financiamento do sistema de mobilidade no município. Podem ser promovidas campanhas de formação visando o treino e a condução da bicicleta pelo público-alvo. Para além da publicidade, pode ser associada informação cultural (exemplo: estúdios à história da cidade e o respectivo museu).

Acalmia de tráfego e "Zona 30" este conceito encontra-se aplicado em várias cidades europeias (zonas em que a velocidade do tráfego não pode exceder os 30 km/h). Em França, por exemplo, estas zonas encontram-se definidas no código da Estrada desde 1990. A velocidade até 30 km/h é compatível com a segurança dos utentes mais vulneráveis (peões e ciclistas) e melhora o ambiente e a qualidade de vida de residentes, visitantes e turistas ao proporcionar uma fuga acrescida do espaço público. Embora este conceito (zona 30) não esteja ainda regulamentado em Portugal, este facto não obsta a que o município de Portimão possa iniciar os estudos necessários com vista à sua aplicação, em conjunto com outras medidas no âmbito do projecto, com o apoio científico do LNEC.

Outros conceitos (a desenvolver no projecto): "Bike-Bus/Val e Vem", "Bike-Rail".

Conceitos de Intervenção (projecto de demonstração)

Ilha de energia ou "BIKENERGY" (empresa Idealita): este conceito integra a disponibilização de ilhas de bicicletas idealizadas para uma utilização urbana, com cor e layout específico e de fácil manuseamento, ajustadas à identidade da cidade de Portimão (marca da cidade).

No projecto de demonstração, a ilha de energia constituirá um centro de participação do público para a mobilidade ciclável. O LNEC irá conceber um inquérito a aplicar aos utentes da bicicleta de forma a serem identificados potenciais conflitos e problemas de circulação, designadamente ao nível dos percursos. Este facto permite associar ao conceito de ilha de energia, desenvolvido em contexto empresarial, um outro desenvolvido pelo LNEC - o conceito de "ilha para a investigação em mobilidade ciclável".

As "ilhas de energia" consistem focos de cor na cidade, alertando para a necessidade de uma mobilidade mais ecológica e saudável. Neste sentido podem exercer um efeito significativo na sensibilização da população para a necessária mudança de hábitos.

DESENVOLVIMENTO DE PROPOSTAS (Mapa dos percursos com estrelas de várias cores para assinalar os locais das ilhas de energia)



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Arsenio, E. Rocha, R. (2008). Projecto Mobilidade Sustentável. Relatório de análise e diagnóstico – Município de Portimão. LNEC.
Arsenio, E. (2008). Projecto Mobilidade Sustentável. Relatório de Objectivos e Conceito de Intervenção. LNEC.
Arsenio, E. (2008). Projecto Mobilidade Sustentável. Relatório de Desenvolvimento de Proposta. LNEC.