

Projecto Mobilidade Sustentável

Oliveira de Frades

METODOLOGIA/ POSTURA

A postura adoptada pretendeu conjugar as vertentes *Planeamento do Território & Mobilidade Sustentável*, procurando-se:

- Perceber as dinâmicas do território nas vertentes ambiental, económica e social;
- Manifestar uma postura estratégica e pro-activa;
- Estabelecer uma agenda positiva;
- Procurar a valorização da "comunidade";
- Considerar que não estamos isolados.

ENQUADRAMENTO DO MUNICÍPIO DE ESTUDO

DIAGNÓSTICO

Ruralidade & Dispersão

- Área: 147 km²
- Densidade populacional: 72 hab/km²
- 12 freguesias
- 10500 habitantes
- Freguesias < 2000 habitantes

População tendencialmente envelhecida

- Aumento de 7,3% da população com + 65 anos
- Decréscimo dos grupos etários mais baixos
- Freguesias mais envelhecidas quanto mais afastadas do centro

Transição do sector primário para o secundário

- Desenvolvimento da pequena indústria para fruição no comércio
- Aumento do número de pessoas empregadas no sector secundário
- Desloque para a presença do Grupo Empresarial Matilde

Vila centralizadora de funções

- Polígono industrial/agricola comercial e serviços públicos localizados no núcleo de comércio

OBJECTIVOS

- Consolidar técnica e cientificamente o trabalho em curso;
- Servir de suporte ou guia para, por um lado, efectuar o diagnóstico do estudo de caso e, por outro, elaborar acções a promover a curto, médio e longo prazo;
- Percepcionar desafios emergentes na sociedade contemporânea.

EIXOS

EIXO 1: Promover uma Mobilidade Sustentável

EIXO 2: Promover uma maior acessibilidade e mobilidade para todos

EIXO 3: Promover uma política para idosos

EIXO 4: Desenhar políticas adequadas à paisagem institucional

QUADRO TEÓRICO DE REFERÊNCIA

OBJECTIVOS ESTRATÉGICOS

I – Proporcionar à população melhores condições para usufruir dos principais serviços públicos, comércio, equipamentos e locais de emprego

II – Qualificar os aglomerados urbanos no eixo da EN16

III – Qualificar a vila de Oliveira de Frades do ponto de vista da mobilidade pedonal

IV – Qualificar a Vivência Urbana

OBJECTIVO TRANSVERSAL – Criar Sustentabilidade Institucional

PROPOSTAS EXEMPLIFICATIVAS

P₁ Programa de apoio à implementação de serviços em regime ambulatório

P₂ Aquisição de competências para a Sociedade de Informação

P₃ Programa de apoio à implementação de um sistema de transportes colectivos

P₄ Documento orientador para implementação de medidas de acalmia de tráfego

P₅ Programa de apoio à promoção da mobilidade ciclável

P₆ Documento orientador para a qualificação do espaço pedonal

P₇ Programa de apoio a actividades lúdicas e culturais

P₈ Programa de apoio ao desenvolvimento de actividades de educação para a mobilidade sustentável

P₉ Programa de intervenção para a promoção de um envelhecimento activo