

Projecto Mobilidade Sustentável

Município da Murtosa

Metodologia



A abordagem metodológica organizou-se em torno de quatro fases distintas mas complementares, ocorrendo em simultâneo.

A primeira consistiu na identificação das principais questões a abordar, através de um processo tri-estápico:

- 1 - Análise da expectativas do município
- 2 - Interpretação das expectativas (com base na Leitura do Território e Quadro Teórico de Referência)
- 3 - Reinterpretação das expectativas e processo de consensualização, definindo as linhas de orientação e objectivos.

A segunda fase consistiu na elaboração de um Quadro Teórico de Referência, com base num processo de pesquisa e reflexão sobre documentos e casos de referência.

Na terceira fase procurou-se efectuar uma leitura do território com base em documentação do município, diálogo com autarquia e agentes locais e visitas de campo.

A última fase consistiu no desenho das propostas

Quadro Teórico de Referência

O Planeamento da Mobilidade Ciclável deve ter dois objectivos fundamentais: por um lado, proporcionar boas condições para o uso da bicicleta (diário, lazer/desporto, turismo); por outro lado equacionar a definição de políticas territoriais de desenvolvimento que utilizem a bicicleta como elemento alavancador.

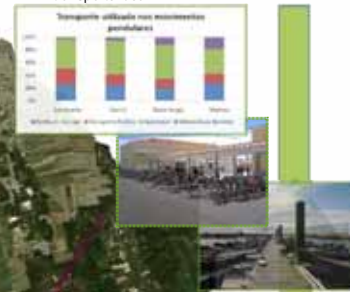
Deve, portanto, procurar integrar e articular um conjunto de dimensões, que vão para além da abordagem clássica, baseada sobretudo no planeamento das infra-estrutura, introduzindo um conjunto de novas preocupações ligadas a equipamentos e serviços de apoio, ao desenho de uma política de dinamização do uso (jovens e adultos) e de valorização dos territórios e seus recursos locais e regionais (ambiente, cultura).

Diagnóstico

O município da Murtosa apresenta condições extremamente favoráveis ao uso dos modos suaves de mobilidade, nomeadamente uma orografia suave, um clima ameno e uma dimensão reduzida.

Esta constatação encontra eco nos hábitos de mobilidade locais, onde cerca de 11% da população usa a bicicleta nos movimentos pendulares (média nacional é de 3%). Contudo, o inquérito realizado no âmbito do projecto, observou que embora 75% da população jovem use a bicicleta, este valor diminui proporcionalmente à idade.

O município da Murtosa é ainda detentor de valores naturais e culturais de elevada importância, que convidam a descobrir este território, constituindo a bicicleta o meio de transporte ideal.



Objectivos

<p>Qualificar a mobilidade dos meios suaves urbanos</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar o Plano de Melhoramento do Espaço Urbano Implementar o Plano de Melhoramento do Espaço Urbano Realizar o Plano de Melhoramento do Espaço Urbano 	<p>Desenvolver um novo Quadro de Apoio à Mobilidade Ciclável</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaborar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável
<p>Valorizar a mobilidade ciclável ligada ao turismo e lazer</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaborar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável 	<p>Desenvolver um novo Quadro de Apoio à Mobilidade Ciclável</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaborar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável
<p>Redes nacionais e internacionais de Mobilidade Ciclável</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável 	<p>Desenvolver um novo Quadro de Apoio à Mobilidade Ciclável</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaborar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável
<p>Complementar a oferta turística da região com condições para a mobilidade ciclável</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável 	<p>Desenvolver um novo Quadro de Apoio à Mobilidade Ciclável</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaborar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável Implementar o Plano de Apoio à Mobilidade Ciclável

Os objectivos delineados são consequência directa do processo de consensualização com o executivo municipal da Murtosa. Assim, estes reflectem-se no desenho de um conjunto de propostas à volta de uma "imagem de marca":

Murtosa Ciclável.

Propostas

PROPOSTA 4 Integração em redes/projectos supramunicipais

Esta proposta tem como objectivo proporcionar a aprendizagem contínua sobre a mobilidade ciclável através da partilha de conhecimentos, experiências e projectos. A proposta materializou-se através de duas iniciativas:

- 1 - Candidatura ao Interreg IV-C, integrada numa rede de 19 parceiros de 9 países europeus, sob o tema da mobilidade ciclável em zonas rurais.
- 2 - Candidatura conjunta dos municípios da Murtosa, Ovar e Estarreja ao QREN-POVT, com o Projecto Cicloria, que pretende apoiar e desenvolver a cultura do uso dos modos suaves na região.



PROJECTO Cicloria

PROPOSTA 2 Escola Ciclável - Mobilizar e sustentar a cultura de utilização da bicicleta

A proposta Escola Ciclável tem como objectivo estimular o gosto pelo uso da bicicleta, por parte das camadas mais jovens. A proposta consiste num conjunto de actividades inseridas nas disciplinas curriculares (ex: matemática, estudo do meio, português, trabalhos manuais, educação física) e na área-projecto do 12º ano, acompanhadas de eventos como competições de bicicleta e a realização de oficinas, permitindo a aprendizagem sobre a mecânica e manutenção básicas deste modo de transporte. As actividades são complementadas com projectos de infra-estrutura segura e adaptada a este grupo etário no trajecto para a escola (referência: Safe Routes to Schools).

Fonte: www.ubi-vaerze-transporte.rta.pt

PROPOSTA 3 Animação da Mobilidade Ciclável - Ambiente

Esta proposta tem como objectivo promover o uso dos modos suaves através da dinamização de actividades de mobilidade ciclável associada a lazer/turismo.

Contudo, para além de promover o uso dos modos suaves, esta proposta contribui para a valorização, conhecimento e conservação do património ambiental e cultural do concelho, constituindo simultaneamente uma oportunidade para o desenvolvimento de políticas de desenvolvimento territorial sustentável.

Esta proposta deu origem ao projecto NaturRia, que consiste numa rede de troços cicláveis e pedonais, equipados com zonas de descanso e informação, painéis interpretativos de fauna e flora, e zonas de observação da natureza situadas em locais de elevado valor paisagístico.

O projecto teve como base um estudo científico sobre os valores ambientais no concelho, e inclui ainda o desenho de brochuras e guias dos percursos.



Fonte: www.bioria.pt

PROPOSTA 1 Sistema Cicloviário

O Sistema Cicloviário é constituído por uma rede de vias cicláveis, estacionamento para bicicletas e uma rede de equipamentos de apoio (cafés, balneários).

LEGENDA

- Via Urbana
- Via Turística
- Via Interurbana
- Estacionamento
- Equipamentos de Apoio
- Mapas



Mais informações:

Site - <http://www.cm-murtosa.pt/bicicleta>
Blogue - <http://murtosaciclavel.blogspot.com>

