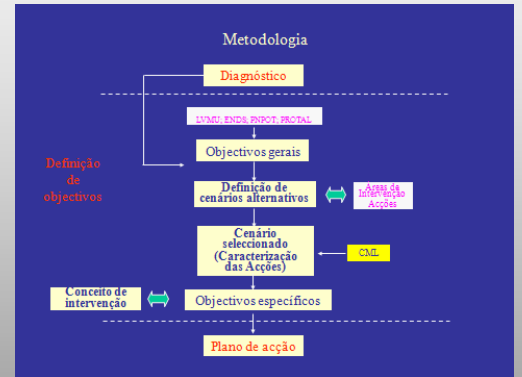


# Projecto Mobilidade Sustentável

Loulé

## DIAGNÓSTICO

- Modelo de urbanização difuso que gera dependência do automóvel;
- Desorganização do estacionamento em prejuízo do peão.



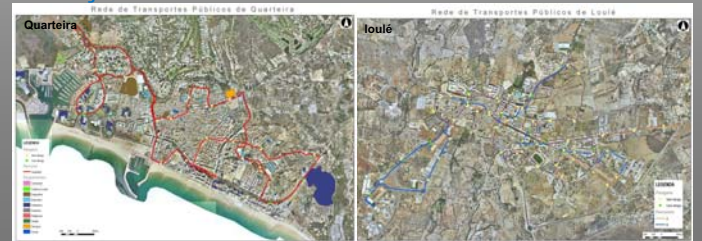
## OBJECTIVOS GERAIS

- Potenciar a Transferência Modal
- Criar redes funcionais e atractivas para os modos pedestre e ciclista
- Conceber uma proposta integrada para os diferentes modos de deslocação
- Adequar o espaço público em função das diferentes tipologias de mobilidade
- Reduzir a necessidade de deslocação através de um urbanismo de proximidade
- Fomentar a mudança de comportamentos na administração, nas empresas e nos municípios.

### 1. Transportes públicos - TP

## ÁREAS DE INTERVENÇÃO e ACÇÕES

- Melhoria da cobertura temporal e espacial da rede TU nas cidades de Loulé e Quarteira;
- Criação de transporte municipal porta a porta para pessoas com deficiência;
- Aquisição e/ou adaptação de veículos de transporte público e da frota municipal energeticamente mais eficientes e menos poluentes;
- Gradual adaptação dos meios de transporte público urbano às necessidades das pessoas com mobilidade reduzida;
- Incentivo à aquisição de Táxis acessíveis para pessoas com deficiência motora.



### 2. Espaço Público e a sua afectação aos diferentes modos e funções

- Acalmia de tráfego;
- Aumentar a superfície e a qualidade da rede pedonal nas cidades de Loulé e Quarteira. Ênfase para as ruas que constituem eixos de transportes públicos;
- Plano Municipal de Acessibilidade para Todos na rede pedonal estruturante;
- Tráfego condicionado na zona Histórica aos Residentes e Cargas/Descargas.

### 3. Estacionamento

- Implementação de medidas de fiscalização mais eficazes nas cidades de Loulé e Quarteira;
- Implementação de maior n.º de lugares de estacionamento taxado em zonas de maior procura;
- Criação de lugares de estacionamento para bicicletas, motos, táxis, Cargas e Descargas e reservas para veículos de pessoas com deficiência;
- Criação de parques de estacionamento periféricos articulados com TP nas entradas principais das cidades de Loulé e Quarteira, sendo nesta última de carácter sazonal.



### 4. Redes Cicláveis

- Implantação de vias cicláveis urbanas e peri-urbanas ligando os principais pólos geradores/atractores: Escolas, Biblioteca, Piscinas Municipais, Mercado;
- Frota de bicicletas acessíveis ao cidadão em Quarteira (lazer) e Loulé.

### 5. Sensibilização para uma mobilidade sustentável

- Campanha educativa para toda a população, convergente para o uso de modos de transporte suaves;
- Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável pelas grandes instituições;
- Promoção do carpooling e carsharing;
- Eliminação de viagens através de tele-trabalho e horários flexíveis.

### 6. Urbanismo

- Promover um desenho urbano sustentável que privilegie o peão, o ciclista e o utente dos TP;
- Modelo urbano orientado ao transporte público, mais denso, que promova o uso misto urbano e que favoreça um urbanismo de proximidade;
- Desenvolvimento de infra-estruturas já aprovadas no planeamento e gestão.

