

Projecto Mobilidade Sustentável

Grândola

Caracterização Geral

- Município do distrito de Setúbal
- Proximidade aos grandes eixos rodoviários: A2 e IC1
- Zonas habitacionais na periferia com alguma dimensão

Tabela 1: Características gerais do Município de Grândola

Zona Geográfica	Área [km ²]	Pop. Residente [hab.]	Densidade Pop. [hab./km ²]
Freguesia de Grândola	362,1	10 361	29
Concelho	817,7	14 901	18



Propostas

- Implementação de duas linhas urbanas circulares (adoptando o conceito de "Linha Azul"): uma a implementar em curto espaço de tempo e uma secundária como complemento da primeira.
- Implementação de uma linha mista com o objectivo de satisfazer as necessidades de mobilidade das populações dos bairros periféricos.

Linha Circular



Esta linha serve os seguintes equipamentos:

- Bairros periféricos no interior e proximidades
- Centro Histórico e Comercial
- Instituições de utilidade pública
- Centro de Saúde e Casa da Misericórdia
- Locais de Transbordo Modal
- Estabelecimentos colectivos de ensino
- Equipamentos e associações de lazer

Funcionamento:

- das 8h00 às 19h00
- 2 circulações por hora (1 volta demora aprox. 20 a 25 min.)

Tabela 2: Quilometragem total e custos associados da Linha Circular

	km mensais	Custo adicional (mensal) €
Linha Circular (frequência de 30 em 30 minutos)	5060	6000 a 7000
Linha Circular (frequência de hora a hora)	2640	3000 a 4000

Linha Circular Secundária



Esta linha alargou os percursos aos seguintes bairros:

- Bairro das Amoreiras
- Bairro da Liberdade
- Aldeia do Futuro
- Aldeia da Justa

Funcionamento:

- 8 circulações diárias (8h, 9h, 10h, 12h, 13h, 14h, 16h e 18h)
- tempo de percurso de aprox. 30 a 40 min.

Tabela 3: Quilometragem total e custos associados da Linha Circular Secundária

	km mensais	Custo adicional (mensal) €
Linha Circular Secundária	2640	3000 a 4000

Linha Mista



Esta linha serve os seguintes equipamentos:

- Bairros junto ao IP8
- Estádio Municipal
- Praça da República
- Terminal Rodoviário
- Escola Secundária

Funcionamento:

- apenas nos dias úteis
- complementar com a Linha Circular

Tabela 4: Horário proposto da Linha Mista

Aldeia do Pico	Bairro do Isaias	Terminal Rodoviário	Escola Secundária
07h30	07h35	07h50	07h55
08h30	08h35	08h50	08h55
09h30	09h35	09h50	09h55
(12h30)	12h35	12h50	(12h55)
(13h30)	13h35	13h50	(13h55)
	15h20	15h35	15h40
16h30	16h35	16h50	16h55
17h30	17h35	17h50	17h55

Escola Secundária	Terminal Rodoviário	Bairro do Isaias	Aldeia do Pico
08h00	08h05	08h20	08h25
09h00	09h05	09h20	09h25
(12h00)	12h05	12h20	(12h25)
(13h00)	13h05	13h20	(13h25)
	15h00	15h15	
16h00	16h05	16h20	16h25
17h00	17h05	17h20	17h25
18h00	18h05	18h20	18h25

Tabela 5: Quilometragem total e custos associados da Linha Mista

	km mensais	Custo adicional (mensal) €
Linha Mista	3900	4950

Veículos

Linha Circular:

- 1 Mini-autocarro do tipo Mercedes-Benz Sprinter (capacidade de 20 passageiros)
- equacionar a utilização de um veículo a biodiesel

Linha Circular Secundária:

- veículo idêntico ao da Linha Circular

Linha Mista:

- veículo de média dimensão (capacidade min. de 40 passageiros)
- acessos para pessoas de mobilidade reduzida

