

Projecto Mobilidade Sustentável Município de Cantanhede

1. Enquadramento

Cidade de Cantanhede:



Aglomerado de dimensão compacta

Cerca de 2km por 3km de extensão

Densidade populacional de 1059 habitantes por km²

Orografia bastante plana

Estrutura urbana nucleada (na Praça Marquês de Marialva)

Zona industrial e parque tecnológico situados a menos de 2 km do centro da cidade

População envelhecida

Mais de 33% da população da Cidade de Cantanhede tem mais de 50 anos de idade, com tendência a aumentar;

Os modos suaves já assumem um papel importante na mobilidade interna à Cidade

Em 2001, já representavam 22,4% da repartição modal na deslocação para o trabalho;

A rede pedonal apresenta algumas deficiências estruturais;

A infra-estrutura ciclável é praticamente inexistente na cidade

Apesar dos hábitos enraizados de utilização da bicicleta.

2. Objectivos de intervenção

Restituir o centro nobre e consolidado da cidade aos modos pedonal e ciclista,

Promoção da mobilidade para todos, contribuindo para a requalificação e revitalização do espaço urbano.

Promover um conceito de intermodalidade e articulação entre modos de transporte de forma a permitir uma acessibilidade fácil e segura aos munícipes.

Proposta de intervenção - Rua Arcebispo Primaz



Actualmente

Proposto

3. Principais propostas de intervenção

Definir uma "Zona Central a Proteger" onde se privilegiará o peão e o ciclista, onde se deverá:

Limitar a velocidade a 30 km/h;

Adoptar sentidos únicos de circulação, salvaguardando o acesso local e penalizando o atravessamento desses espaços;

Optar por opções de partilha do espaço entre o peão, ciclista e veículos motorizados que ofereçam segurança e comodidade a todos;

Requalificar a imagem dessa zona central, apostando na aplicação de medidas de acalmia de tráfego associadas a alteração de pavimentos e colocação de mobiliário urbano;

Proposta de intervenção - Praça Cândido dos Reis



Definir de uma rede eixos rodoviários "circulares" de protecção à zona central da cidade;

Criação de uma rede pedonal lógica e segura de ligação entre os principais pólos de atracção/geração.

Desenvolver uma rede ciclável contínua que permita promover a bicicleta como verdadeira alternativa modal:

Criar uma ciclovia de ligação entre o centro da cidade e a zona industrial e parque tecnológico;

Reestruturação do sistema de estacionamento, adoptando um sistema de tarifação do estacionamento "em orla".

Reestruturação do sistema de transportes colectivos urbanos.

4. Implementação

Intervenientes na implementação das propostas:

Câmara Municipal de Cantanhede

Possíveis parceiros locais (e.g., empresas, associações cívicas, instituições de ensino, colectividades desportivas)

A intervenção proposta encontra-se em processo de avaliação por parte da autarquia local.

