

# Projecto Mobilidade Sustentável

# Beja

## Circulação pedonal e conflitos com a circulação automóvel

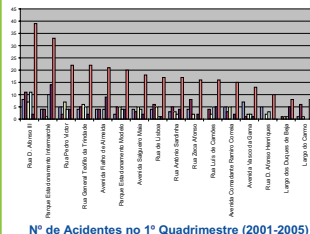


### Principais conflitos identificados

1. Eixo Largo de Santo Amaro – R. Dr. Aresta Branco - Largo de Santa Maria - Largo da Conceição
2. Eixo R. Rainha D. Amélia – R. António Sardinha - Avenida Miguel Fernandes
3. R. D. Afonso III
4. Eixo R. de Lisboa – R. Conselheiro Menezes – R. General Teófilo da Trindade
5. Eixo R. Luís de Camões – R. D. Afonso Henriques



### Sinistralidade Rodoviária



Ano	Feridos Graves	Via
2007	1	Rua Conselheiro Menezes
2007	1	Rua Ramalho Ortigo
2005	1	Hospital Beja
2004	1	Rua Bento de Jesus Caraça

### Atropelamentos de peões

Pode-se verificar que alguns dos pontos de maior sinistralidade e com atropelamentos encontram-se nos eixos anteriormente identificados

Nº de Acidentes no 1º Quadrimestre (2001-2005)

### Principais linhas de intervenção

- Acalmia de tráfego com modificações do perfil transversal ou somente com sinalização adequada em eixos mais problemáticos
- Desincentivos ao estacionamento ilegal tal como introdução de barreiras físicas para impedir a utilização do passeio por parte dos automóveis estacionados
- Aumentar a fiscalização por parte da PSP

## Ocorrência de estacionamento ilegal

### Procedimentos a adoptar

- Impedimento físico do estacionamento em algumas zonas.
- Reforço da vigilância policial nas zonas afectadas pelo estacionamento ilegal.
- Flexibilização do tarifário do Parque da Casa da Cultura, tornando-o mais atractivo também para ocupações de curta duração.
- Alteração do tarifário de algumas zonas de parquímetros no sentido limitar o período máximo de permanência (aumentando a rotação).
- Conscientização dos condutores no que diz respeito à escolha de alternativas de estacionamento legais (descrito abaixo).



Todas as zonas encontram-se situadas a um tempo máximo de 5 minutos a pé dos parques de estacionamento da Casa da Cultura (figura à direita) e Avenida Miguel Fernandes (figura à esquerda).

### Zonas de incidência



### Colocação de sinalização de informação

- Conscientização para a existência de alternativas de estacionamento legal a uma distância reduzida (indicada na forma de tempo de viagem a pé).
- Colocação da mesma nos locais de incidência do estacionamento ilegal.
- Utilização como complemento da sinalização de orientação.



## Novos desenvolvimentos da rede rodoviária e urbanizações

### Situação Actual



### Alterações esperadas para 2015

- Nova circular exterior a Beja (ligação IP2/IP8)
- Novas urbanizações autorizadas pela CMB com Plano de Pormenor aprovado:
  - Urbanização do Bairro do Pelame à Quinta d'el Rei
  - Urbanização a Norte da Circular interna de Beja
- Crescimento de tráfego espectacular (cerca de 3% - 0,5% ao ano)
- Relocalização de habitantes de Beja e atracão para as novas urbanizações de 5% de habitantes de fora de Beja

### Estimativas dos novos tráfegos



Novos tráfegos estimados em 2015

Variações relativamente à situação actual

### Observações:

- Reduções significativas de tráfego no interior da cidade de Beja principalmente devido à nova circular externa e alguma transferência de tráfego para as novas zonas da cidade
- Diminuição significativa do comprimento médio de viagem (-7%) e veículos.km (-5%) com acréscimo de número de viagens (+4%)

## Sinalização

### Situação actual



### Problemas

- Má sinalização de auxílio à orientação dos condutores
- Legibilidade deficiente:
  - Não cumprimento de normas respectivas à caligrafia, dimensão e critérios cromáticos a adoptar
  - Excesso de destinos a informar em cada ponto, resultante da não hierarquização da importância dos destinos a assinalar
  - Mau estado de conservação de alguns sinais
- Descontinuidade nos destinos assinalados ao longo dos percursos para atingir os mesmos

### Linhas de orientação

#### Sinalização ao serviço da mobilidade sustentável

- Incluir os principais parques de estacionamento na sinalização de orientação para veículos
- Nos parques de estacionamento, colocar painéis com mapas informativos para circulação a pé e em TC
- Colocar tempos de percurso na sinalização para peões
- Dar informação dos destinos servidos em TC nos painéis informativos das paragens e nos parques de estacionamento
- Garantir a sobreposição de informação para os diferentes modos, nos pontos de transferência

#### Correcção das anomalias de sinalização

- Com base em informação compilada para a Câmara Municipal, a partir de legislação, normas e manuais nacionais, acerca de regras de sinalização aplicáveis a ou específicas da sinalização de orientação.
- Caso exemplificativo: A escolher na cidade de Beja

