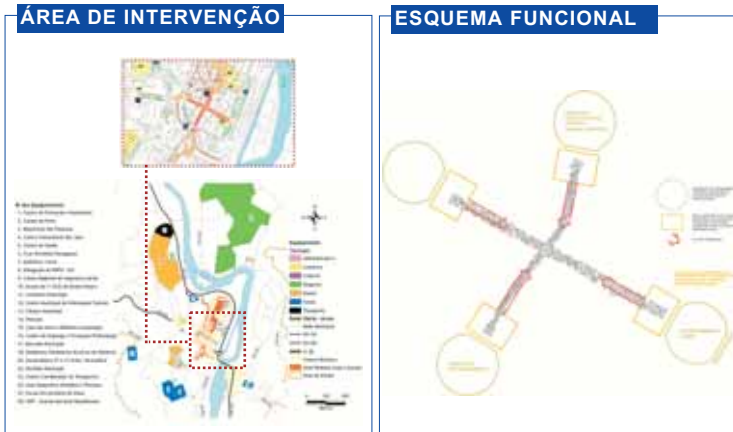


Projecto Mobilidade Sustentável

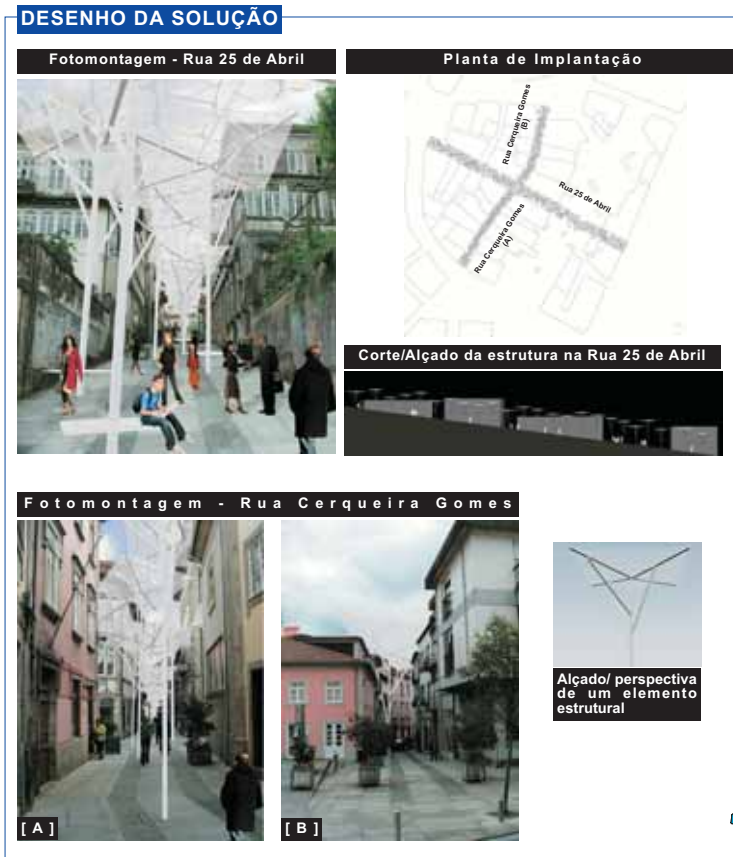
PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO - DESENVOLVIDAS REVITALIZAÇÃO URBANA E PROMOÇÃO DO MODO PEDONAL



PROCESSO

A revitalização urbana e promoção do modo pedonal nesse espaço consiste na:

- promoção de equipamentos urbanos com capacidade para gerar fluxos de tráfego de peões entre os quatro pontos-chave
- instalação de "lojas âncora" com capacidade de gerar fluxos pedonais com funções de carácter predominantemente comerciais, e que possibilitem de igual modo a canalizar e potenciar a actividade comercial para as lojas de pequena escala.



ARCOS de VALDEVEZ

METODOLOGIA APLICADA



OPÇÕES ESTRATÉGICAS DA CÂMARA MUNICIPAL

- Melhorar as condições de mobilidade e acessibilidade aos peões e aos utentes de transportes colectivos
- Adotar soluções de mobilidade diversificadas e inovadoras, explorando a intermodalidade entre meios mais convencionais, como é o caso do transporte rodoviário e os modos suaves.
- Reforço a centralidade da zona central da Vila, com o objectivo de garantir o desenvolvimento socioeconómico dessa área, que se encontra exposta aos fluxos de tráfego de atravessamento.
- Eliminar os problemas relativos ao tráfego de atravessamento da EN101. Construção da Variante à EN101 e reconversão da EN101 num arruamento urbano.
- Fortalecer a ligação da zona histórica da Vila ao rio Vez, melhorando significativamente a qualidade do ambiente urbano desse espaço e uma maior valorização do património natural existente no local.

OBJECTIVOS E ACÇÕES PRIORITÁRIAS

- A - Potenciar a utilização do modo pedonal nas principais deslocações diárias através de um aumento da vitalidade da zona do centro histórico**
- A1 - Reforçar a vocação pedonal do centro da vila, através da implantação de uma área de arruamentos pedonais com cobertura, de modo a garantir bons níveis de comodidade aos peões em geral no desempenho das suas actividades.**
 - A2 - Alterar o sistema de estacionamento de modo a garantir o sucesso da implantação de uma zona pedonal coberta e evitar o aparecimento de estacionamento ilegal.**
 - A3 - Eliminar possíveis barreiras arquitectónicas e de mobiliário urbano instaladas nos passeios em processos de reconstrução urbana, e melhorar a acessibilidade aos principais equipamentos públicos da vila para as pessoas com mobilidade reduzida.**
 - A4 - Fortalecer a integração dos espaços verdes existentes e do rio nos principais percursos dos modos suaves.**
 - A5 - Melhorar a infra-estrutura das paragens de transporte público colectivo na zona central da vila.**
- B - Proteger o centro urbano da Vila em relação ao tráfego de atravessamento que circula na EN 101**
- B1 - Proceder à construção da Variante à EN 101, com a maior brevidade possível, e promover a respectiva orientação do tráfego de atravessamento por esse novo eixo rodoviário.**
 - B2 - Definir medidas alternativas de gestão de tráfego, de modo a criar percursos alternativos para o tráfego de atravessamento da área central através da rede viária existente.**
 - B3 - Transformar a EN101 num arruamento urbano com perfil transversal que privilegie as deslocações em modos de transporte mais sustentáveis.**

