

DESENVOLVIMENTO E PORMENORIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES



RELATÓRIO DE PROPOSTAS

FEVEREIRO 2008



Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



ÍNDICE

* ÍNDICE DE FIGURAS	4
* ÍNDICE DE QUADROS	4
* EQUIPA TÉCNICA	5
1 – SÍNTESE DA EXECUÇÃO DO PROJECTO MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA E OBJECTIVOS DO RELATÓRIO	6
2 – 2º WORKSHOP TÉCNICO PARA ELABORAÇÃO DO PROGRAMA DE EXECUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DA CIDADE DE PONTA DELGADA	8
3 – PROGRAMA DE EXECUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DA CIDADE DE PONTA DELGADA	13
4 – EPÍLOGO DO PROJECTO “MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NA CIDADE DE PONTA DELGADA”	20
* ANEXO 1 – LOGFRAME INTEGRAL DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE PONTA DELGADA	



ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 – Parceiros em Trabalho de Grupo aquando do II Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada 8

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1 – Participantes do 2º Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada 9

Quadro 2 – Constituição dos grupos de trabalho inter-parceiros 11



EQUIPA TÉCNICA

**Centro Informação Geográfica e Planeamento
Territorial (Universidade dos Açores)**

Helena Calado (coordenadora)
Artur Gil
Nelson Santos

Câmara Municipal de Ponta Delgada

Isabel Juromito
Vânia Pimentel



1. SÍNTESE DA EXECUÇÃO DO PROJECTO “MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA” E OBJECTIVOS DO RELATÓRIO

Tendo como objectivo principal a elaboração e a promoção da implementação do *Plano de Mobilidade Sustentável do Centro da Cidade de Ponta Delgada*, o projecto *Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada* vê agora concluída e concretizada a sua terceira e última etapa de desenvolvimento, através da publicação do presente relatório “*Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções*”.

Na primeira fase e no relatório inicial correspondente, procedeu-se à caracterização e diagnóstico da situação actual da problemática da mobilidade na cidade de Ponta Delgada (caracterização dos perímetros de estudo, caracterização da mobilidade e das infra-estruturas de apoio, proposta de definição de áreas de intervenção prioritárias), assim como à síntese do 1º Workshop Técnico sobre “Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”, realizado a 4 de Julho de 2007, que teve como objectivo a apresentação do 1º Relatório, tendo redundado na elaboração de uma análise SWOT para definição de áreas de intervenção prioritárias no âmbito do projecto.

Na segunda etapa, culminada pela publicação do 2º Relatório – “Objectivos e Conceitos de Intervenção” – e pela realização do 2º Workshop Técnico sobre “Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”, foram aprofundados os estudos de caracterização e diagnóstico da problemática da mobilidade na cidade de Ponta Delgada através de um estudo de opinião alargado e de um estudo de contagens dos fluxos de trânsito motorizado e pedonal para o interior da Cidade de Ponta Delgada em “hora de ponta”. Tais estudos permitiram, de modo mais objectivo e rigoroso, a definição dos objectivos e o estabelecimento dos princípios, pressupostos e conceito de intervenção em que assentou a proposta de execução do *Plano de Mobilidade Sustentável do Centro da Cidade de Ponta Delgada* apresentada aos parceiros presentes no 2º Workshop Técnico sobre “Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”, realizado no dia 25 de Janeiro de 2008.

O 3º *Relatório de Propostas* – “*Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções*”, correspondente à terceira e última fase do projecto, visa, acima de tudo, apresentar o *Programa de execução do Plano de Mobilidade Sustentável do Centro da Cidade de Ponta Delgada*, fruto do

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



debate e consenso gerado entre todas as instituições públicas e privadas que participaram, em regime de parceria, no 2º Workshop Técnico sobre “Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”, realizado no dia 25 de Janeiro de 2008. Complementarmente ao seu objectivo principal já referido, este relatório procederá também à descrição do 2º Workshop Técnico (que lhe deu origem) e a uma projecção das principais directrizes – na forma de epílogo do projecto – que deverão tornar a implementação das medidas propostas no *Programa de execução do Plano de Mobilidade Sustentável do Centro da Cidade de Ponta Delgada*, de modo a maximizar a sua exequibilidade e potencial de sucesso, gerando impactes positivos a curto/médio-prazo na qualidade de vida de todos os residentes, comerciantes, visitantes e funcionários que fazem do centro de Ponta Delgada o “coração da Cidade”.

2. 2º WORKSHOP TÉCNICO PARA ELABORAÇÃO DO PROGRAMA DE EXECUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DA CIDADE DE PONTA DELGADA

No passado dia 25 de Janeiro de 2008 teve lugar na Universidade dos Açores (*Campus* de Ponta Delgada), o “2º Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada” (Figura 1), realizado com o objectivo de definir o “*Programa de execução do Plano de Mobilidade Sustentável do Centro da Cidade de Ponta Delgada*”. Neste *Workshop* participaram um total de 19 pessoas em representação de 13 entidades (Quadro 1).



Figura 1 – Parceiros em Trabalho de Grupo aquando do II Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



Participantes	Entidade Representada
Ana Coutinho	Associação Portuguesa de Deficientes
Diogo Caetano	Associação Ecológica Amigos dos Açores
Pedro Perpétuo	Agência Regional de Energia e Ambiente dos Açores
Jorge Silva José Franco	Câmara do Comércio e Indústria de Ponta Delgada
Manuela Martins	Serviços de Ambiente de S. Miguel
José Medeiros Isabel Juromito Vânia Pimentel	Câmara Municipal de Ponta Delgada
Francisco Guedes	Junta de Freguesia de São Pedro
João Carlos Carreiro	Junta de Freguesia da Fajã de Baixo
José Sousa	Junta de Freguesia dos Arrifes
João Botelho	Empresa de Mini-Bus de Ponta Delgada
Samuel Mendonça	Auto Viação Micaelense, Lda.
Rui Álvares Cabral	Varela & Cia., Lda.
Helena Calado Artur Gil Octávia Vieira Pedro Monteiro	Universidade dos Açores

Quadro 1 – Participantes do 2º *Workshop Técnico* sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



O *workshop* desenvolveu-se em 6 fases sucessivas, numa base intensiva:

1. Abertura oficial do Workshop pelo Exmo. Sr. Eng. José Medeiros (Vereador da Câmara Municipal de Ponta Delgada) e pela Exma. Sr.ª Prof. Doutora Helena Calado (Coordenadora da Equipa Técnica responsável pelo Projecto)
2. Palestra sobre Mobilidade Sustentável proferida pelo Prof. Fernando Nunes da Silva (IST-UTL)
3. Apresentação pelo Eng. Artur Gil (Equipa Técnica) do processo de execução do projecto “Mobilidade Sustentável na Cidade de Ponta Delgada” e da informação apurada até à data e sintetizada no 2º Relatório
4. Constituição de grupos de trabalho (Quadro 2)

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



Grupo	Entidade Representada por cada Elemento do Grupo
A	Câmara do Comércio e Indústria de Ponta Delgada
	Câmara Municipal de Ponta Delgada
	Agência Regional de Energia e Ambiente dos Açores
	Serviços de Ambiente de S. Miguel
	Auto Viação Micaelense, Lda.
	Universidade dos Açores
B	Associação Portuguesa de Deficientes
	Varela e Cia., Lda.
	Câmara Municipal de Ponta Delgada
	Junta de Freguesia dos Arrifes
	Junta de Freguesia de São Pedro
	Universidade dos Açores
C	Associação Ecológica Amigos dos Açores
	Câmara Municipal de Ponta Delgada
	Junta de Freguesia da Fajã de Baixo
	Câmara do Comércio e Indústria de Ponta Delgada
	Empresa de Mini-Bus de Ponta Delgada
	Universidade dos Açores

Quadro 2 - Constituição dos grupos de trabalho inter-parceiros

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



5. Discussão da “Proposta Preliminar do Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada”, através da apresentação por parte dos Grupos de Trabalho de comentários, sugestões e novas propostas referentes ao documento de trabalho, para validação progressiva do “Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada”

6. Síntese do “Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada”, balanço do 2º Workshop e antevisão do 3º Relatório Técnico pela Coordenadora do Projecto

No capítulo seguinte será apresentado em detalhe o “Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada” aprovado por todos os parceiros aquando do “2º Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”.



3. PROGRAMA DE EXECUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DA CIDADE DE PONTA DELGADA

O Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada que se segue é resultado da discussão e do consenso por parte de todos os parceiros presentes no 2º Workshop Técnico de Mobilidade de Ponta Delgada.

Em Julho de 2007, na sequência do 1º Workshop Técnico, ficaram definidas a *Visão* e a *Missão* nas quais iria assentar o Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada:

- **VISÃO: “SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EFICAZES, INTEGRADAS, DIVERSIFICADAS E ADAPTADAS A TODOS OS CIDADÃOS”**
- **MISSÃO: “PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA EM PROL DA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL E DA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DE TODOS OS CIDADÃOS”**

De acordo com o decidido pelos parceiros, a Estratégia de Mobilidade Sustentável para a cidade de Ponta Delgada deve assentar em 5 pilares fundamentais:

- 1. Promover a eficiência do Uso do Transporte Individual Motorizado na Cidade de Ponta Delgada**
- 2. Promoção do Uso dos Transportes Públicos Colectivos na Cidade de Ponta Delgada**
- 3. Promoção do Uso dos Modos Suaves de Mobilidade na Cidade de Ponta Delgada**



4. Integração e Aplicação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa REVIVA e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada

5. Promoção das Condições de Mobilidade que garantam a Igualdade entre todos os Cidadãos na Cidade de Ponta Delgada

Estes 5 pilares constituirão os *Objectivos Gerais* do Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada, à excepção do pilar “*Promoção das Condições de Mobilidade que garantam a Igualdade entre todos os Cidadãos na Cidade de Ponta Delgada*” que pela sua importância e natureza será integrado nas actividades de cada um dos restantes 4 Pilares / *Objectivos Gerais*, que constituirão os eixos temáticos de actuação a partir dos quais poderá ser prosseguida a *Missão* e desenvolvida a *Visão* definidas na sequência do 1º Workshop Técnico.

A cada *Objectivo Geral* estão associados um ou vários *Objectivos Específicos*, que estão definidos de modo que o *Objectivo Geral* seja desenvolvido e atingido em cada uma das suas vertentes (definição e integração de políticas, operacionalização de medidas, sensibilização/educação de todos os agentes envolvidos).

A concretização de cada *Objectivo Específico* está, por sua vez, dependente do desenvolvimento e sucesso de uma ou mais *Actividades*.

No Anexo 1 está representado o *Logframe Integral* do “Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada”, no qual estão definidos a *Visão*, a *Missão*, os 4 *Objectivos Gerais (OG)* e todos os respectivos *Objectivos Específicos (OE)* e *Actividades (A)*, com a indicação das seguintes variáveis, sempre que pertinente:

- *Denominação*

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



- *Indicadores objectivos*: indicadores qualitativos ou quantitativos que permitem monitorizar e avaliar objectivamente a execução do objectivo através da sua medição ou da simples constatação da sua ocorrência/existência
- *Meios de verificação*: Locais, Documentos, Publicações, etc., onde poderão ser medidos e comprovados os Indicadores Objectivos
- *Pressupostos Importantes*: Factores externos (não controlados pela entidade gestora) que poderão condicionar positiva ou negativamente a execução e concretização do *Objectivo Geral* e/ou *Objectivo Específico*
- *Entidade Responsável*: item que só é aplicável a cada *Actividade* do *Logframe*, visando identificar a entidade ou conjunto de entidades responsáveis pela sua execução e desenvolvimento.

O Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada proposto e acordado por todos os parceiros presentes no 2º Workshop Técnico de Mobilidade de Ponta Delgada pode ser sintetizado do seguinte modo:

VISÃO: “SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EFICAZES, INTEGRADAS, DIVERSIFICADAS E ADAPTADAS A TODOS OS CIDADÃOS”

MISSÃO: “PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA EM PROL DA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL E DA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DE TODOS OS CIDADÃOS”

OG 1. Promover a eficiência do Uso do Transporte Individual Motorizado na Cidade de Ponta Delgada

**** OE 1.1: Política Selectiva e Estratégica de Estacionamento implementada na cidade de Ponta Delgada**

***** A 1.1.1: Promover a cobrança (pagamento) de todos os lugares de estacionamento disponíveis no centro da cidade de Ponta Delgada, não prejudicando os interesses dos residentes e das empresas aí sedeadas

***** A 1.1.2: Criar bolsas estratégicas de estacionamento gratuito no centro da cidade de Ponta Delgada destinadas exclusivamente a residentes e comerciantes

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



- ***** A 1.1.3: Não incrementar o actual número de lugares de estacionamento no centro da cidade de Ponta Delgada, considerando desde logo os projectos em curso
- ***** A 1.1.4: Promover uma cobrança de estacionamento que favoreça menores tempos de estacionamento e penalize maiores tempos de estacionamento nos parquímetros
- ***** A 1.1.5: Implementar uma promoção e publicitação da política punitiva de “tolerância zero” relativamente às paragens e estacionamentos de veículos automóveis em cima de passeios pedonais
- ***** A 1.1.6: Implementar uma promoção e publicitação da política punitiva de “tolerância zero” relativamente às paragens e estacionamentos de veículos automóveis em lugares de estacionamento reservados a pessoas com deficiência
- ***** A 1.1.7: Criar um parque periférico grátis de grande dimensão na zona norte de Ponta Delgada
- ***** A 1.1.8: Assegurar a vigilância permanente ou implementar medidas de segurança em todos os parques de estacionamento de grande dimensão da cidade de Ponta Delgada
- ***** A 1.1.9: Estabelecer um horário rigoroso e estratégico, de acordo com a natureza dos produtos transportados, de cargas e descargas no centro da cidade de Ponta Delgada
- ***** A 1.1.10: Promover uma campanha de sensibilização para a partilha de carros

OG 2. *Promoção do Uso dos Transportes Públicos Colectivos na Cidade de Ponta Delgada*

**** OE 2.1: Uso da Rede de Mini-Bus promovido no interior da cidade de Ponta Delgada**

- ***** A 2.1.1: Elaborar Estudo Técnico-Económico (incluindo Plano de Marketing) para a reformulação dos circuitos da Rede de Mini-Bus, de modo a incrementar a sua frequência, eficiência e eficácia
- ***** A 2.1.2: Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Mini-Bus

***** A 2.1.3: Promoção da formação contínua de todos os agentes ligados aos transportes públicos na Cidade de Ponta Delgada

**** OE 2.2: Uso da Rede de Transportes Públicos Colectivos Suburbanos e Interurbanos promovido nas ligações entre o exterior e o centro da cidade de Ponta Delgada**

***** A 2.2.1: Identificar as necessidades específicas dos utentes dos Transportes Públicos Colectivos Suburbanos através de um Estudo de Opinião alargado aos seus utentes

***** A 2.2.2: Identificar as necessidades específicas dos utentes dos Transportes Públicos Colectivos Interurbanos através de um Estudo de Opinião alargado aos seus utentes

***** A 2.2.3: Elaborar Estudo Técnico-Económico (inclui Plano de Marketing) para Reformulação e Adequação dos horários e rotas praticados pelos Transportes Públicos Colectivos Suburbanos, de acordo com os resultados do Estudo de Opinião elaborado

***** A 2.2.4: Elaborar Estudo Técnico-Económico (inclui Plano de Marketing) para Reformulação e Adequação dos horários e rotas praticados pelos Transportes Públicos Colectivos Interurbanos, de acordo com os resultados do Estudo de Opinião elaborado

***** A 2.2.5: Construir uma Estação Central de Camionagem na cidade de Ponta Delgada que constitua o centro de convergência dos Transportes Colectivos Urbanos, Suburbanos e Interurbanos da cidade de Ponta Delgada, com ligações asseguradas entre todos estes serviços

***** A 2.2.6: Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Transportes públicos Colectivos Suburbanos

***** A 2.2.7: Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Transportes públicos Colectivos Interurbanos

***** A 2.2.8: Promoção do Esforço de renovação da frota de Rede de Transportes Públicos Colectivos Suburbanos

***** A 2.2.9: Promoção do Esforço de renovação da frota de Rede de Transportes Públicos Colectivos Interurbanos



***** A 2.2.10: Promoção da formação contínua de todos os agentes ligados aos transportes públicos na Cidade de Ponta Delgada (igual a A 2.1.3)

OG 3. *Promoção do Uso dos Modos Suaves de Mobilidade na Cidade de Ponta Delgada*

**** OE 3.1: *Promoção da Requalificação e Valorização dos passeios da cidade de Ponta Delgada***

***** A 3.1.1: Requalificação contínua dos passeios em más condições de uso (mau estado de conservação, desnível evidente, largura inadequada)

***** A 3.1.2: Promover a recolha directa das águas das coberturas aquando do licenciamento de obras

***** A 3.1.3: Identificar e Promover a eliminação e sinalização adequada de todos os obstáculos físicos passíveis de porem em risco a integridade física dos cidadãos com deficiência física, visual ou com mobilidade condicionada

**** OE 3.2: *Plano de Circulação Pedonal implementado na cidade de Ponta Delgada***

***** A 3.2.1: Identificar todas as ruas e travessas do centro da Cidade de Ponta Delgada passíveis de verem o trânsito automóvel limitado ou proibido sem criar constrangimentos globais assinaláveis, de modo a constituir espaços pedonais contínuos por todo o centro da cidade, sem prejuízo para os interesses dos residentes e das empresas/comércios aí sedeadas

***** A 3.2.2: Elaborar Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada com base nos estudos associados à actividade 3.2.1

***** A 3.2.3: Execução do Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada com base nos estudos associados à actividade 3.2.1

***** A 3.2.4: Implementação de Trilhos Urbanos Temáticos na Cidade de Ponta Delgada

***** A 3.2.5: Desenvolver junto da população com o apoio da Comunicação Social e da Comunidade Estudantil uma campanha de sensibilização para o uso do Corredor Pedonal para deslocações no Centro da Cidade de Ponta Delgada

OG 4. *Integração e Aplicação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa REVIVA e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada*

**** OE 4.1: *Integração das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no Programa REVIVA***

***** A 4.1.1: Integração, Compatibilização e Aplicação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada no Programa REVIVA

**** OE 4.2: *Promoção e Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito da Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada***

***** A 4.2.1: Integração, Compatibilização e Implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada na Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada

**** OE 4.3: *Promoção e Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos futuros Instrumentos de Gestão Territorial a serem promovidos e dinamizados pelo Município de Ponta Delgada***

***** A 4.3.1: Integração, Compatibilização e Implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos futuros Instrumentos de Gestão Territorial a serem promovidos e dinamizados pelo Município de Ponta Delgada

4. EPÍLOGO DO PROJECTO “MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NA CIDADE DE PONTA DELGADA”

Decorrido mais de um ano desde o início do *Projecto Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada*, o saldo é claramente positivo na hora da sua conclusão, dado que foram cumpridos os principais objectivos associados à concretização de cada uma das fases do projecto, resultando de todo este trabalho um *Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada* consensual, mas sobretudo arrojado, exequível e baseado na análise objectiva de dados fiáveis e rigorosos.

No entanto, além dos resultados obtidos e descritos em cada um dos três relatórios, a principal mais-valia decorrente da execução deste projecto consiste sem dúvida na constituição e amadurecimento de uma “equipa” especializada nos mais diversos domínios de que depende a Mobilidade Sustentável, constituída pelas entidades públicas e privadas de carácter local ou regional (*Parceiros*) com maior impacte e responsabilidade directa ou indirecta nas Políticas de Mobilidade que incidem na Cidade de Ponta Delgada (a área-piloto). Mesmo após o epílogo deste projecto, este grupo de estudo deverá continuar a ser mobilizado e consultado em todas as questões relacionadas com a Mobilidade Sustentável, nomeadamente aquando da integração e aplicação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa REVIVA e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada.

O Programa REVIVA - *Revitalização Económica e Social do Centro Histórico de Ponta Delgada*, por incidir praticamente na mesma área-piloto que o projecto “Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”, e por ter um carácter vincadamente operacional, deverá constituir uma ferramenta privilegiada para a implementação e execução de um grande rol de actividades propostas no âmbito do Programa de Execução, que poderão ir desde a fixação de residentes e comerciantes no centro da cidade através de políticas de favorecimento em termos de acesso a estacionamento e a potencial de mobilidade, até à criação de um Corredor Pedonal. De acordo com a Câmara Municipal de Ponta Delgada, “o REVIVA visa a recuperação e reconversão urbanística de edificações na área do centro histórico de Ponta Delgada, em conformidade com o

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



perímetro definido no Plano Director Municipal e no Plano de Urbanização. No âmbito deste programa foi aprovado um conjunto de benefícios fiscais que reduz, substancialmente, os custos de construção, reconstrução, alteração, ampliação, demolição e conservação de edifícios, loteamentos e obras de urbanização na área do centro histórico. Os incentivos fiscais já em vigor (Regulamento 78/2008, de 14/02, 2ª série) são uma aposta forte e determinada na reabilitação urbana para fins habitacionais e visam também a despenalização dos pequenos empresários de todo o concelho, inclusive os empresários do comércio tradicional do centro da cidade."

A Agenda Local 21 de Ponta Delgada (em processo de elaboração) deverá constituir o principal instrumento para a aplicação e implementação do *Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada*, garantindo a sua integração, coerência e complementaridade para com as restantes problemáticas ambientais, sociais e económicas necessárias ao Desenvolvimento Sustentável do Concelho, devendo conseqüentemente beneficiar de todas as ferramentas de comunicação, divulgação e participação que forem criadas neste âmbito, assim como do respectivo co-financiamento. De acordo com o consórcio de empresas responsável pela sua elaboração (Quatenaire Portugal / Tterra, Lda), "a Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada visa dotar o concelho de um referencial estratégico em matéria de política de sustentabilidade local, o qual, para além de conter um programa específico de medidas e acções, servirá também como enquadramento para a generalidade das políticas sectoriais a implementar pela Autarquia. A Agenda 21 Local, construída a partir de uma parceria entre agentes que extravasam a Câmara Municipal, pretende também estimular e disseminar comportamentos mais sustentáveis junto da generalidade do tecido institucional e empresarial com actividade no concelho, bem como dos diferentes segmentos da população. Prevê-se que a elaboração da Agenda 21 Local de Ponta Delgada decorra até final de 2008, iniciando-se a partir daí a sua implementação e monitorização."

Por sua vez, os futuros Planos Municipais de Ordenamento do Território (Plano Director Municipal, Planos de Urbanização e Planos Pormenor) com incidência espacial na área-piloto deverão não só respeitar como também promover a filosofia de Mobilidade Sustentável proposta por todos os parceiros do projecto, garantindo uma classificação e ocupação do solo coerentes e consentâneas para com as actividades propostas.

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



Cada uma das actividades propostas pelos Parceiros deverá ter um custo e um período de execução assumidos, que deverão ser determinados e fundamentados com rigor pela respectiva entidade responsável (ou co-responsável). A execução de cada uma das actividades propostas no *Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada* está dependente da garantia do seu financiamento, que deverá ser assegurado pelas entidades responsáveis (ou co-responsáveis) por cada actividade, através da sua inclusão no respectivo Plano de Actividades ou da participação em projectos baseados em multi-parceria (de carácter regional, nacional ou internacional), recorrendo quer ao seu orçamento próprio, quer à captação de financiamento e co-financiamento de âmbito regional e comunitário.

A nível comunitário e no âmbito deste projecto, existem um programa e dois sub-programas associados a Instrumentos Financeiros temáticos da UE a que poderá ser candidatado um extenso rol de actividades previstas no *Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada*, e que assentam em parcerias estratégicas público-privadas e regionais/nacionais/internacionais:

- EIE - Programa Energia Inteligente Europa (próximas candidaturas a partir de Fevereiro de 2008)
- LIFE+ Política Ambiental e Governança (próximas candidaturas no Outono 2008)
- LIFE+ Informação e Comunicação Ambiental (próximas candidaturas no Outono 2008)

A nível regional, constituem potenciais fontes de financiamento e/ou co-financiamento os seguintes subsistemas do SIDER – Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Regional (enquadrados e financiados no âmbito do QRESA – Quadro de Referência Estratégico dos Açores), cujas candidaturas estão abertas em permanência:

- SIDL - Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Local: Urbanismo Comercial (DLc)
- SIDL - Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Local: Mercado Local (DLa)
- SIDET - Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Turístico: Animação e Promoção Turísticas (DTc)

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções **MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA**



Face à conjuntura em vigor (caracterização e análise objectivas da problemática; envolvimento e auto-responsabilização dos parceiros; existência de fontes de financiamento; sinergias com outros Planos e Programas), julgamos estarem reunidas todas as condições para que a implementação do *Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada* venha a ser um caso de sucesso e uma referência a nível nacional do Programa “Mobilidade e Sustentabilidade”, gerando impactes positivos a curto/médio-prazo na qualidade de vida de todos os residentes, comerciantes, visitantes e funcionários que fazem do centro de Ponta Delgada o “coração da Cidade”.

Anexo 1

Logframe Integral do Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



	DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
VISÃO	SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EFICAZES, INTEGRADAS, DIVERSIFICADAS E ADAPTADAS A TODOS OS CIDADÃOS	-	-	-	-
MISSÃO	<i>PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA EM PROL DA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL E DA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DE TODOS OS CIDADÃOS</i>	-	-	-	-
OG 1.	PROMOVER A EFICIÊNCIA DO USO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO NA CIDADE DE PONTA DELGADA	-	-	-	-
OE 1.1	<i>Política Selectiva e Estratégica de Estacionamento implementada na cidade de Ponta Delgada</i>	-	-	Vontade Política Apoio da População Envolvimento da PSP Envolvimento da CCIPD	-
A 1.1.1	<i>Promover a cobrança de todos os lugares de estacionamento disponíveis no centro da cidade de Ponta Delgada, não prejudicando os interesses dos residentes e das empresas aí sedeadas</i>	N.º de Lugares de Estacionamento Grátis disponíveis N.º de Lugares de Estacionamento pagos disponíveis	Relatório Anual de Actividades da CMPD Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A.1.1.2	<i>Criar bolsas estratégicas de estacionamento gratuito no centro da cidade de Ponta Delgada destinadas exclusivamente a residentes e comerciantes</i>	N.º de Lugares de Estacionamento Grátis disponíveis para residentes e comerciantes	Relatório Anual de Actividades da CMPD Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 1.1.3 <i>Não incrementar o actual número de lugares de estacionamento no centro da cidade de Ponta Delgada, considerando desde logo os projectos em curso</i>	N.º Total de Lugares de Estacionamento disponíveis	Relatório Anual de Actividades da CMPD Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 1.1.4 <i>Promover uma cobrança de estacionamento que favoreça menores tempos de estacionamento e penalize maiores tempos de estacionamento nos parquímetros</i>	Tarifário dos Parquímetros	Relatório Anual de Actividades da CMPD Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 1.1.5 <i>Promover e publicitar a política punitiva de “tolerância zero” relativamente às paragens e estacionamentos de veículos automóveis em cima de passeios pedonais</i>	N.º Total de Coimas aplicadas	Relatório de Actividades da PSP	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Associação Portuguesa de Deficientes / PSP
A 1.1.6 <i>Promover e publicitar a política punitiva de “tolerância zero” relativamente às paragens e estacionamentos de veículos automóveis em lugares de estacionamento reservados a pessoas com deficiência</i>	N.º Total de Coimas aplicadas	Relatório de Actividades da PSP	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Associação Portuguesa de Deficientes / PSP
A 1.1.7 <i>Criar um parque periférico grátis de grande dimensão na zona norte de Ponta Delgada</i>	Existência de um parque periférico grátis de grande dimensão na zona norte de Ponta Delgada	Relatório Anual de Actividades da CMPD Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 1.1.8 <i>Assegurar a vigilância permanente ou implementar medidas de segurança em todos os parques de estacionamento de grande dimensão da cidade de Ponta Delgada</i>	N.º de Queixas por furto de viaturas nos parques de estacionamento periféricos	Relatório de Actividades da PSP	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / PSP
A 1.1.9 <i>Estabelecer um horário rigoroso e estratégico, de acordo com a natureza dos produtos transportados, de cargas e descargas no centro da cidade de Ponta Delgada</i>	Horários estabelecidos para cargas e descargas no centro da cidade de Ponta Delgada N.º de Viaturas Motorizadas de natureza comercial que acedem diariamente ao Centro da Cidade de Ponta Delgada	Relatório de Contagens Sucessivas de Viaturas Relatório de Actividades da PSP Relatório Anual de Actividades da CMPD e CCIPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / PSP / Câmara de Comércio e Indústria de Ponta Delgada (CCIPD)

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 1.1.10	<i>Promover uma campanha de sensibilização para a partilha de carros</i>	N.º de Viaturas que acedem diariamente ao Centro da Cidade de Ponta Delgada	Boletim e Website da CMPD	Câmara Municipal de Ponta Delgada
OG 2.	PROMOÇÃO DO USO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS COLECTIVOS NA CIDADE DE PONTA DELGADA	-	-	Empenho e Envolvimento das Empresas de Viação Empenho e Envolvimento da Empresa Mini-Bus de Ponta Delgada Disponibilidade Económica
OE 2.1	Uso da Rede de Mini-Bus promovido no interior da cidade de Ponta Delgada	-	-	Empenho e Envolvimento da Empresa Mini-Bus de Ponta Delgada Disponibilidade Económica
A 2.1.1	<i>Elaborar Estudo Técnico-Económico (incluindo Plano de Marketing) para a reformulação dos circuitos da Rede de Mini-bus, de modo a incrementar a sua frequência, eficiência e eficácia</i>	N.º de Circuitos de Mini-bus Comprimento total dos Circuitos de Mini-bus N.º de Paragens da Rede de Mini-bus N.º de Utentes da Rede de Mini-bus N.º de Viaturas associadas à Rede de Mini-bus	Relatório Anual de Actividades da CMPD Relatório Anual de Actividades da Empresa Mini-Bus de Ponta Delgada Website e Boletim da CMPD Comunicação Social Regional	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Empresa Mini-Bus de Ponta Delgada
A 2.1.2	<i>Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Mini-bus</i>	Quantidade de Combustível gasta anualmente para abastecer Rede de Mini-bus Quantidade de Combustíveis Alternativos gasta anualmente para abastecer Rede de Mini-bus	Relatório Anual de Actividades da Empresa Mini-Bus de Ponta Delgada Comunicação Social Regional	Empresa Mini-Bus de Ponta Delgada

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 2.1.3 <i>Promoção da formação contínua de todos os agentes ligados aos transportes públicos na Cidade de Ponta Delgada</i>	N.º de Acções de Formação por ano N.º de Formandos abrangidos pelas acções de formação por ano	Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Website e Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Empresas Privadas de Viação
OE 2.2 <i>Uso da Rede de Transportes Públicos Colectivos Suburbanos e Interurbanos promovido nas ligações entre o exterior e o centro da cidade de Ponta Delgada</i>	-	-	Vontade Política Empenho e Envolvimento das Empresas de Viação Disponibilidade Económica	-
A 2.2.1 <i>Identificar as necessidades específicas dos utentes dos Transportes Públicos Colectivos Suburbanos (TPCS) através de um Estudo de Opinião alargado aos seus utentes</i>	N.º de Uteses Inquiridos dos TPCS por rota e horário N.º de Freguesias abrangidas pela Rede de TPCS N.º de Viaturas associadas à Rede de TPCS	Estudo de Opinião Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense
A 2.2.2 <i>Identificar as necessidades específicas dos utentes dos Transportes Públicos Colectivos Interurbanos (TPCI) através de um Estudo de Opinião alargado aos seus utentes</i>	N.º de Uteses Inquiridos dos TPCI por rota e horário N.º de Freguesias abrangidas pela Rede de TPCI N.º de Viaturas associadas à Rede de TPCI	Estudo de Opinião Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense
A 2.2.3 <i>Elaborar Estudo Técnico-Económico (incluindo Plano de Marketing) para a reformulação e adequação dos horários e rotas praticados pelos TPCS, em convergência com os resultados do Estudo de Opinião elaborado aos utentes</i>	N.º de Uteses dos TPCS por rota e horário N.º de Freguesias abrangidas pela Rede de TPCS N.º de Viaturas associadas à Rede de TPCS	Estudo de Opinião Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Catálogo de Serviços prestados pelas Empresas Privadas de Viação	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 2.2.4 <i>Elaborar Estudo Técnico-Económico (incluindo Plano de Marketing) para a reformulação e adequação dos horários e rotas praticados pelos TPCI, em convergência com os resultados do Estudo de Opinião elaborado aos utentes</i>	N.º de Utentes dos TPCI por rota e horário N.º de Freguesias abrangidas pela Rede de TPCI N.º de Viaturas associadas à Rede de TPCI	Estudo de Opinião Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Catálogo de Serviços prestados pelas Empresas Privadas de Viação	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense
A 2.2.5 <i>Construir uma Estação Central de Camionagem na cidade de Ponta Delgada que constitua o centro de convergência dos Transportes Colectivos Urbanos, Suburbanos e Interurbanos da cidade de Ponta Delgada, com ligações asseguradas entre todos estes serviços</i>	Construção / Existência da Central de Camionagem	Estudo de Localização da Central de Camionagem Relatório Anual de Actividades da CMPD Website e Boletim da CMPD Comunicação Social Regional	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 2.2.6 <i>Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Transportes Colectivos Suburbanos</i>	Quantidade de Combustível gasta anualmente para abastecer Rede de TPCS Quantidade de Combustíveis Alternativos gasta anualmente para abastecer Rede de TPCS	Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Comunicação Social Regional	-	Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense
A 2.2.7 <i>Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Transportes Colectivos Interurbanos</i>	Quantidade de Combustível gasta anualmente para abastecer Rede de TPCI Quantidade de Combustíveis Alternativos gasta anualmente para abastecer Rede de TPCI	Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Comunicação Social Regional	-	Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 2.2.8 <i>Promoção do Esforço de renovação da frota de Rede de Transportes Públicos Colectivos Suburbanos</i>	N.º de Viaturas associadas à Rede de TPCS N.º Médio de lugares por viatura Idade Média da Frota	Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Comunicação Social Regional	-	Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense
A 2.2.9 <i>Promoção do Esforço de renovação da frota de Rede de Transportes Públicos Colectivos Interurbanos</i>	N.º de Viaturas associadas à Rede de TPCI N.º Médio de lugares por viatura Idade Média da Frota	Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Comunicação Social Regional	-	Caetano, Raposo e Pereiras, Lda. / Varela e Cia., Lda. / Auto Viação Micaelense
A 2.2.10 <i>Promoção da formação contínua de todos os agentes ligados aos transportes públicos na Cidade de Ponta Delgada (Iguar a A 2.1.3)</i>	N.º de Acções de Formação por ano N.º de Formandos abrangidos pelas acções de formação por ano	Relatório Anual de Actividades das Empresas Privadas de Viação Website e Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Empresas Privadas de Viação
OG 3. PROMOÇÃO DO USO DOS MODOS SUAVES DE MOBILIDADE NA CIDADE DE PONTA DELGADA	-	-	Vontade Política Apoio da População Disponibilidade Económica Envolvimento da PSP	-
OE 3.1 Promoção da Requalificação e Valorização dos passeios da cidade de Ponta Delgada	-	-	Vontade Política Apoio da População Disponibilidade Económica Envolvimento da PSP	-

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 3.1.1 Requalificação contínua dos passeios em más condições de uso (mau estado de conservação, desnível evidente, largura inadequada)	N.º de Passeios Intervencionados/ ano Extensão em metros de Passeios intervencionados / ano	SIG Municipal Relatório Anual de Actividades da CMPD Website e Boletim da CMPD Comunicação Social Regional	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 3.1.2 <i>Promover a recolha directa das águas das coberturas aquando do licenciamento de obras</i>	N.º de Licenciamentos N.º de Passeios Intervencionados/ ano Extensão em metros de Passeios intervencionados / ano	SIG Municipal Relatório Anual de Actividades da CMPD Website e Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 3.1.3 <i>Identificar e Promover a eliminação e sinalização adequada de todos os obstáculos físicos passíveis de porem em risco a integridade física dos cidadãos com deficiência física, visual ou com mobilidade condicionada</i>	N.º de acidentes na via pública causada por obstáculos físicos N.º de queixas registadas / ano na CMPD e APD de cidadãos com deficiência física, visual ou com mobilidade condicionada	Relatório Anual de Actividades da CMPD Website e Boletim da CMPD Comunicação Social Regional Relatório de Actividades da PSP Relatório de Actividades da APD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / APD - Associação Portuguesa de Deficientes / PSP
OE 3.2 <i>Plano de Circulação Pedonal implementado na cidade de Ponta Delgada</i>	-	-	Vontade Política Apoio da População Disponibilidade Económica Viabilidade Técnica	-

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 3.2.1 <i>Identificar todas as ruas e travessas do centro da Cidade de Ponta Delgada passíveis de verem o trânsito automóvel limitado ou proibido sem criar constrangimentos globais assinaláveis, de modo a constituir espaços pedonais contínuos por todo o centro da cidade, sem prejuízo para os interesses dos residentes e das empresas/comércios aí sedeados</i>	<p>N.º de Ruas e Travessas identificadas</p> <p>Extensão em metros de Ruas e Travessas identificadas</p> <p>Localização de Ruas e Travessas identificadas</p> <p>Conectividade entre Ruas e Travessas identificadas</p> <p>Existência de Estudo de Viabilidade Técnica</p>	<p>Estudo de Viabilidade Técnica</p> <p>SIG Municipal</p>	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 3.2.2 <i>Elaborar Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada com base nos estudos associados à actividade 3.2.1</i>	<p>Existência do Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada</p>	<p>Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada</p> <p>Relatório Anual de Actividades, Website e Boletim da CMPD</p> <p>Comunicação Social Regional</p>	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 3.2.3 <i>Execução do Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada com base nos estudos associados à actividade 3.2.1</i>	<p>N.º de Ruas e Travessas Intervencionadas e conectadas entre si</p> <p>Extensão em metros de Ruas e Travessas Intervencionadas e conectadas entre si</p> <p>Extensão em metros do Corredor Pedonal</p>	<p>Relatório Anual de Actividades da CMPD</p> <p>Website e Boletim da CMPD</p> <p>Comunicação Social Regional</p>	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
A 3.2.4 <i>Implementação de Trilhos Urbanos Temáticos na Cidade de Ponta Delgada</i>	<p>N.º Médio Anual de Utentes dos Trilhos Urbanos Temáticos de Ponta Delgada</p> <p>Existência de mapas, materiais e artigos promocionais</p>	<p>Relatório de Contagens Sucessivas</p> <p>Website e Boletim da CMPD</p> <p>Comunicação Social Regional</p>	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
A 3.2.5 <i>Desenvolver junto da população com o apoio da Comunicação Social e da Comunidade Estudantil uma campanha de sensibilização para o uso do Corredor Pedonal para deslocações no Centro da Cidade de Ponta Delgada</i>	N.º Médio Anual de Utentes do Corredor Pedonal de Ponta Delgada Existência de materiais e artigos promocionais	Relatório de Contagens Sucessivas Relatório Anual de Actividades da CMPD Website e Boletim da CMPD Relatório Anual de Actividades da CCIPD Comunicação Social Regional	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Câmara de Comércio e Indústria de Ponta Delgada
OG 4. INTEGRAÇÃO E APLICAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DA CIDADE DE PONTA DELGADA NO ÂMBITO DOS INSTRUMENTOS DE GESTÃO TERRITORIAL, DO PROGRAMA REVIVA E DO PROCESSO DE IMPLEMENTAÇÃO DA AGENDA 21 LOCAL NO MUNICÍPIO DE PONTA DELGADA	-	-	Vontade Política	-
OE 4.1 Integração das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no Programa REVIVA	-	-	Vontade Política	-
A 4.1.1 <i>Integração, Compatibilização e Aplicação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada no Programa REVIVA</i>	Actividades do Plano de Mobilidade Sustentável enquadradas no Programa REVIVA	Relatório de Execução do Programa REVIVA Website e Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada
OE 4.2 Promoção e Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito da Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada	-	-	Vontade Política	-
A 4.2.1 <i>Integração, Compatibilização e Implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada na Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada</i>	Actividades do Plano de Mobilidade Sustentável enquadradas na Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada	Relatórios de implementação da Agenda 21 Local Website e Boletim da CMPD	-	Câmara Municipal de Ponta Delgada / Quaternaire Portugal, S.A. / Terra, Lda.

Desenvolvimento e Pormenorização das Intervenções
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PONTA DELGADA



DENOMINAÇÃO	INDICADORES OBJECTIVOS	MEIOS DE VERIFICAÇÃO	PRESSUPOSTOS IMPORTANTES	ENTIDADE RESPONSÁVEL
<p>OE 4.3</p> <p><i>Promoção e Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos futuros Instrumentos de Gestão Territorial a serem promovidos e dinamizados pelo Município de Ponta Delgada</i></p>	-	-	Vontade Política	-
<p>A 4.3.1</p> <p><i>Integração, Compatibilização e Implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos futuros Instrumentos de Gestão Territorial a serem promovidos e dinamizados pelo Município de Ponta Delgada</i></p>	<p>Actividades do Plano de Mobilidade Sustentável enquadradas nos PMOT que abrangem o Centro da Cidade de Ponta Delgada</p>	<p>PMOT - Planos Municipais de Ordenamento do Território abrangendo o Centro da Cidade de Ponta Delgada</p>	-	<p>Câmara Municipal de Ponta Delgada</p>